

Seeschifffahrt Schiffs- und Güterverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

Dezember 2024

Kennziffer: H223 2024 12

Herausgabe: 26. November 2025

Herausgeber: Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Lübecker Straße 287, 19059 Schwerin,
Telefon: 0385 588-0, Telefax: 0385 588-56909, www.statistik-mv.de, statistik.post@statistik-mv.de

Zuständige Fachbereichsleitung: Frau Darlin Victoria Böhme, Telefon: 0385 588-56431

© Statistisches Amt Mecklenburg-Vorpommern, Schwerin, 2025
Auszugsweise Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärungen und Abkürzungen

-	Nichts vorhanden
0	Weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Zahl lag bei Redaktionsschluss noch nicht vor
x	Aussage nicht sinnvoll oder Fragestellung nicht zutreffend
/	Keine Angabe, da Zahlenwert nicht ausreichend genau oder nicht repräsentativ
()	Zahl hat eingeschränkte Aussagefähigkeit
[rot]	Berichtigte Zahl
a. n. g.	Anderweitig nicht genannt

Abweichungen in den Summen erklären sich aus dem Auf- und Abrunden der Einzelwerte.

Um die Lesbarkeit der Texte, Tabellen und Grafiken zu erhalten, wird – soweit keine geschlechtsneutrale Formulierung vorhanden ist – von der Benennung der Geschlechter abgesehen. Die verwendeten Bezeichnungen gelten demnach gleichermaßen für weiblich, männlich und divers.

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	3
Kapitel 1	Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns
Tabelle 1.1	Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2024 4
Tabelle 1.2	Gesamtgüterumschlag nach Häfen 4
Kapitel 2	Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns
Tabelle 2.1	Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2024 nach Häfen 5
Tabelle 2.2	Passagierverkehr nach Häfen 5
Tabelle 2.3	Passagierverkehr nach Verkehrsbeziehungen 5

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlagen

Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), das in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Oktober 2016 (BGBl. I S. 2394).

Erhebungsbereich

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von Seeschiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Einbezogen wird auch der Seeverkehr der Binnenhäfen (Binnen-See-Verkehr). Erfasst werden Schiffe ab einer Bruttoreaumzahl von 100. Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs- und Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nicht kommerziellen Zwecken sowie zu Bunker-, Versorgungs- und Reparaturarbeiten u. Ä. genutzt werden.

Erhebungseinheit

Erhebungseinheiten sind die Ankunft und Abfahrt von Handelsschiffen bzw. Passagierschiffen in den Seehäfen.

Erhebungsmethode

Erfasst wird der Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen und die Güterbeförderung über See. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 die Anzahl der ein- und aussteigenden Passagiere erfasst. Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt.

Ergebnisdarstellung

Im Güterverkehr über See wird das Gewicht der beförderten Güter zuzüglich der Verpackungsgewichte der Güter von und nach Häfen als **Bruttogewicht** in Tonnen angegeben, **ohne** Eigengewichte der Fahrzeuge und Ladungsträger (z. B. Trailer, Wechselbrücken, Eisenbahnwagen, Container). Die Eigengewichte der transportierten Fahrzeuge und Ladungsträger sind berechnete Werte, die auf Durchschnittsgewichten der einzelnen Fahrzeugarten basieren. Die beförderten Güter werden entsprechend den Güterabteilungen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik (NST-2007) ausgewiesen.

Definitionen

Bruttoreaumzahl (BRZ)

Die Bruttoreumzahl ist ein dimensionsloses Maß für die Gesamtgröße eines Schiffes gemäß den Bestimmungen des Internationalen Schiffsvermessungsübereinkommens von 1969 und ersetzt das bis dahin gebräuchliche Raummaß Bruttoregistertonne (BRT).

Güterverkehr

Der Güterverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Gütern durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst wird die Art und Anzahl der beförderten Güter im Einladehafen und im Ausladehafen. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen von Gütern in den Seehäfen, jedoch nicht den Transport von Gütern innerhalb des Hafengeländes.

Passagierverkehr

Der Passagierverkehr über See bezeichnet die Beförderung von Personen durch Seeschiffe auf Reisen, die ganz oder teilweise auf See stattfinden. Erfasst werden die Anzahl der Personen, die eine Reise beginnen oder beenden. Nicht berücksichtigt werden die an Bord verbleibenden Passagiere einer Rundreise u. Ä. Der Passagierverkehr wird seit 2000 erhoben.

Tragfähigkeit (tdw)

Die Tragfähigkeit ist ein Maß für die Zuladefähigkeit von Schiffen und wird in Ladetonnen (tdw = tons dead weight) angegeben.

Kapitel 1		Güterverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns							
Tabelle 1.1		Gesamtübersicht des Güterverkehrs nach Häfen 2024							
Lfd. Nr.	Monat	Sassnitz	Rostock	Stralsund	Wismar	Greifswald	Wolgast	Vierow	Übrige Häfen
		1.000 t							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Januar	57,0	2.157,9	77,6	186,7	29,6	19,6	59,9	46,6
2	darunter Fährverkehr	-	674,7	-	-	-	-	-	-
3	Februar	132,4	1.909,8	65,5	230,1	37,5	23,2	56,3	51,1
4	darunter Fährverkehr	-	742,1	-	-	-	-	-	-
5	März	104,5	1.882,7	59,5	214,3	27,4	20,8	70,8	117,8
6	darunter Fährverkehr	-	634,8	-	-	-	-	-	-
7	April	171,1	1.685,3	37,3	208,8	5,0	21,4	77,2	72,1
8	darunter Fährverkehr	-	710,7	-	-	-	-	-	-
9	Mai	63,8	2.010,2	35,8	186,0	40,7	25,0	65,7	74,1
10	darunter Fährverkehr	1,2	772,5	-	-	-	-	-	-
11	Juni	125,6	2.045,3	76,8	182,5	50,7	19,5	74,8	70,9
12	darunter Fährverkehr	-	728,0	-	-	-	-	-	-
13	Juli	190,0	2.040,8	83,9	186,8	33,1	32,2	94,2	1,5
14	darunter Fährverkehr	-	726,1	-	-	-	-	-	-
15	August	132,1	1.864,3	33,9	197,0	4,2	25,9	70,9	71,9
16	darunter Fährverkehr	0,0	682,8	-	-	-	-	-	-
17	September	132,3	1.905,6	53,0	193,5	5,4	26,2	59,1	18,8
18	darunter Fährverkehr	0,0	687,2	-	-	-	-	-	-
19	Oktober	75,8	2.186,8	64,5	179,9	15,1	24,5	43,2	141,8
20	darunter Fährverkehr	-	748,7	-	-	-	-	-	-
21	November	158,0	1.984,5	51,8	181,0	61,4	7,0	64,8	8,0
22	darunter Fährverkehr	-	718,6	-	-	-	-	-	-
23	Dezember	109,4	1.699,2	26,5	188,9	22,4	21,6	49,3	79,9
24	darunter Fährverkehr	-	540,3	-	-	-	-	-	-
25	Insgesamt	1.452,0	23.372,4	666,1	2.335,4	332,6	266,9	786,3	754,5
26	darunter Fährverkehr	1,2	8.366,4	-	-	-	-	-	-

Tabelle 1.2		Gesamtgüterumschlag nach Häfen					
Lfd. Nr.	Hafen	Dezember		Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme Januar - Dezember 2024 gegenüber 2023	
		2023	2024	2023	2024		
		1.000 t					%
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Sassnitz	94,4	109,4	1.150,9	1.452,0	301,1	26,2
2	Rostock	1.883,4	1.699,2	24.085,7	23.372,4	-713,3	-3,0
3	Stralsund	48,4	26,5	879,9	666,1	-213,8	-24,3
4	Wismar	222,4	188,9	2.427,5	2.335,4	-92,1	-3,8
5	Greifswald	14,7	22,4	291,3	332,6	41,4	14,2
6	Wolgast	17,5	21,6	187,5	266,9	79,4	42,4
7	Vierow	61,5	49,3	582,3	786,3	204,0	35,0
8	Übrige Häfen	60,0	79,9	868,6	754,5	-114,1	-13,1
9	Insgesamt	2.402,2	2.197,2	30.473,7	29.966,2	-507,5	-1,7

Kapitel 2		Passagierverkehr der Seehäfen Mecklenburg-Vorpommerns				
Tabelle 2.1		Gesamtübersicht des Passagierverkehrs 2024 nach Häfen				
Lfd. Nr.	Monat	Sassnitz	Rostock	Altwarp	Ueckermünde	Usedomer Häfen
		Anzahl der beförderten Personen				
1	2	3	4	5	6	7
1	Januar	327	104.354	-	-	321
2	Februar	-	131.851	-	-	1.523
3	März	4.387	150.816	-	-	3.047
4	April	6.980	182.551	-	-	3.763
5	Mai	25.719	305.120	-	226	8.003
6	Juni	40.446	337.326	-	457	10.354
7	Juli	70.440	391.089	-	733	13.074
8	August	77.064	474.117	-	662	15.335
9	September	33.077	253.547	-	230	9.536
10	Oktober	9.069	271.461	-	-	3.869
11	November	1.048	116.535	-	-	951
12	Dezember	1.220	156.157	-	-	550
13	Insgesamt	269.777	2.874.924	-	2.308	70.326

Tabelle 2.2		Passagierverkehr nach Häfen					
Lfd. Nr.	Hafen	Dezember		Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme Januar - Dezember 2024 gegenüber 2023	
		2023	2024	2023	2024		
		Anzahl der beförderten Personen					%
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Sassnitz	1.098	1.220	268.316	269.777	1.461	0,5
2	Rostock	149.629	156.157	3.008.336	2.874.924	-133.412	-4,4
3	Ueckermünde	-	-	3.215	2.308	-907	-28,2
4	Usedomer Häfen	657	550	81.782	70.326	-11.456	-14,0
5	Insgesamt	151.384	157.927	3.361.649	3.217.335	-144.314	-4,3

Tabelle 2.3		Passagierverkehr nach Verkehrsbeziehungen					
Lfd. Nr.	Verkehrsbeziehung	Dezember		Januar - Dezember		Zu- bzw. Abnahme Januar - Dezember 2024 gegenüber 2023	
		2023	2024	2023	2024		
		Anzahl der beförderten Personen					%
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Verkehr innerhalb Deutschlands	1.955	489	1.955	5.373	3.418	174,8
	Ankunft aus Häfen						
2	außerhalb Deutschlands	75.148	78.767	1.684.842	1.609.284	-75.558	-4,5
	darunter aus						
3	Dänemark	50.284	53.419	1.114.334	976.463	-137.871	-12,4
4	Polen	222	275	40.172	36.468	-3.704	-9,2
5	Schweden	24.619	25.073	524.498	555.822	31.324	6,0
	Abfahrt nach Häfen						
6	außerhalb Deutschlands	74.281	78.671	1.674.852	1.602.678	-72.174	-4,3
	darunter nach						
7	Dänemark	51.427	54.187	1.080.154	870.519	-209.635	-19,4
8	Polen	435	275	52.906	55.420	2.514	4,8
9	Schweden	22.419	24.209	510.985	587.405	76.420	15,0
10	Insgesamt	151.384	157.927	3.361.649	3.217.335	-144.314	-4,3